



CLUBE DE AEROMODELISMO ASAS DE BIGUAÇU

## REGRAS DE SEGURANÇA DE PISTA E VOO

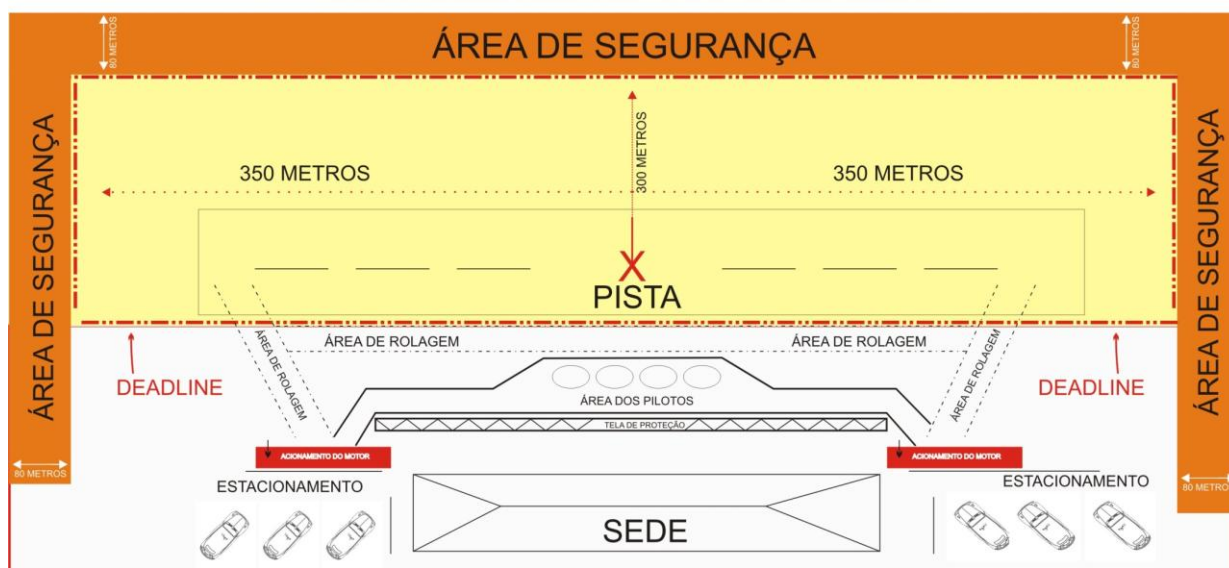
- 1 – É OBRIGATÓRIO que todos os pilotos observem o sentido de decolagem e voo, de acordo com a direção do vento. (sempre contra o vento);
- 2 – É proibido a decolagem fora da pista do CAAB, posicione-se sempre no local reservado aos pilotos antes da decolagem, e avise em voz alta: **PISTA!**
- 3 – O acionamento dos aeromodelos devem ser feitos somente na área destinada para o giro dos motores e fora do hangar;
- 4 – A decolagem de aeromodelos elétricos e planadores podem ocorrer fora da pista somente com total conhecimento de todos os pilotos presentes, o voo de outros aeromodelos a combustão estará suspensa até que todas as pessoas tenham retornado ao pit de pilotagem;
- 5 – O piloto deve sempre avisar os demais que vai estar na pista, e somente acessar a pista com consentimento de todos os pilotos e durante esse momento as passagens baixas e voos baixos estarão suspensos, até o momento em que a pista estiver livre novamente;
- 6 – Rasantes somente no circuito, ou seja, contra o vento, de preferência na borda de fora da pista, em última hipótese sobre a pista;
- 7 – Manobras radicais como *torque roll*, passagens arriscadas só será permitida da pista para grama, de preferência só um piloto executando essa manobra;
- 8 – **EM HIPÓTESE NENHUMA**, o voo do piloto poderá ultrapassar a deadline, ou seja, o limite da linha imaginária da pista. Lembrando que a deadline compreende toda pista;
- 9 – O piloto deve utilizar para voos a caixa de voos, em hipótese nenhuma deve voar nas costas, sobre os hangares, estacionamentos, áreas de trânsito de pessoas, arquibancadas, casas e locais que possam causar riscos a terceiros;
- 10 - Ao iniciar procedimento de pouso verifique se a pista está desimpedida e avise em voz alta: **PISTA! POUSO!** Você terá sempre a preferência.
- 11 - Em caso de infração, os danos causados em razão de acidentes com outros aeromodelos, inclusive suas consequências, caberão ao sócio ou visitante infrator.

## Regras de segurança de PISTA e VOO

- Lembramos que não queremos restringir a diversão do voo, apenas prezamos pela segurança e que esta venha em primeiro lugar, e principalmente que todos tenham bom senso na hora que estiverem voando.
- Ao se tratando do consumo de bebida alcoólica, não será permitido o uso enquanto o aeromodelo estiver montado, somente após a sessão de voos do dia.
- A não observância de qualquer uma destas regras básicas implicará numa advertência formal e verbal pela diretoria do clube.
- Na reincidência voluntária caberá à diretoria executiva punir indistintamente o infrator de acordo com o estatuto vigente. (suspensão/expulsão).

### PISTA DESTINADA A AEROMODELOS RADIO CONTROLADOS

**ALTURA MÁXIMA DE VOO 120 METROS**



#### LEGENDA:

ÁREA DE VOO    PROIBIDO VOO    ÁREA DE SEGURANÇA

**RAFAEL JUNGES**  
Diretor Técnico do CAAB

Diretoria Executiva - CAAB